

SITUAZIONE ATTUALE:

- La scuola Marescialli Carabinieri è stata inaugurata nel 2007;
- Il progetto per la nuova scuola Marescialli Carabinieri di Castello (Firenze) era nato per accorpate le reclute dislocate nell'antica sede della caserma Mameli di piazza Stazione e della Baldissera sul lungarno di Firenze;
- La spesa iniziale prevista per la nuova Scuola era di 270 Milioni di Euro che, dopo un enorme scandalo, è arrivata a circa 450 Milioni di Euro;
- Ad oggi la scuola non è stata ancora interamente finita e le previsioni indicano che i corsi non potranno iniziare prima del 2016-2017, mentre si è già trasferita nello stesso complesso la Nuova Stazione CC di Castello;
- Intorno alla struttura della scuola, una volta completata, graviteranno giornalmente oltre 1.000/1500 persone fra studenti, residenti e attendenti.

LA NON UNIDIREZIONALITA' DELLA NUOVA PISTA:

- Nonostante tutte le piste del mondo siano BIDIREZIONALI, la nuova pista fiorentina è definita MONODIREZIONALE lungo la direttrice nord (Prato-Firenze). Secondo questa definizione, che non esiste in nessun regolamento tecnico (fonte ENAC e ICAO), si dovrebbe evitare il passaggio di aerei lungo l'asse che sorvola la città di Firenze (e i suoi monumenti);
- Gli studi effettuati sulla base dei dati forniti dall'aeronautica militare di Firenze (su un periodo di tempo che considera gli ultimi 25 anni) hanno evidenziato una media del 30% di voli annui in cui vi siano condizioni di vento sfavorevoli lungo la così detta "direttrice monodirezionale". Di fatto il 30% dei voli sarà obbligato ad atterrare/decollare sorvolando Firenze oppure dovrà essere dirottato;
- Le previsioni della nuova società che gestisce gli aeroporti toscani sono di arrivare a oltre 50.000 voli annui, ovvero 140 voli al giorno, entro il 2029. Con queste cifre si parlerebbe di oltre 10.000 voli all'anno che sorvolerebbero Firenze o dovrebbero essere dirottati su Pisa o Bologna.
- Nel caso di passaggio sulla città di Firenze la procedura per gli atterraggi porterebbe gli aerei a sorvolare la città ad altezze non compatibili con la densità urbana del capoluogo e dei suoi immediati dintorni (vedi link simulazione volo) (vedi link tabelle sorvoli redatte dalla Regione Allegato "C" pagina 237)
- In questa prospettiva, gli aerei arriverebbero a trovarsi a non più di 20 metri dal tetto della Scuola Marescialli.

REGOLAMENTI INTERNAZIONALI PUNTUALMENTE DISATTESI:

- Le normative internazionali sulle aree obbligatorie di sicurezza passiva (zone di tutela), obbligatorie per tutte le nuove strutture aeroportuali, suddividono in A-B-C-D le diverse zone intorno alle piste secondo il grado di pericolo (massimo pericolo zona A e così via). Il regolamento chiarisce che nelle zone A/B/C non possono trovarsi infrastrutture ad alta concentrazione abitativa e/o residenziale, specialmente scuole.
- Se la nuova pista verrà costruita come da progetto la Scuola Marescialli si troverà in Zona B (800/900 metri dalla pista), il Polo Scientifico Sesto in Zona C (300 metri alla pista), l'IKEA di Osmannoro sarà in zona D (800 metri dalla pista).

<http://www.pianasana.org/aeroporto-no-grazie/>

<http://www.pianasana.org/simulazione-di-atterraggiodecollo-daverso-firenze/>

<http://www.firenzepost.it/2015/03/10/firenze-scuola-marescialli-carabinieri-incontro-tra-il-generale-del-sette-e-il-sindaco-nardella/>

<http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=108>

http://www.anacna.it/attachments/article/89/20130131_STUDIO_ANACNA_SUL_VENTO_AL_TRAVERSO.pdf

<http://www.pianasana.org/wp-content/uploads/2015/06/Diapositiva23.jpg>